

CONSIDERACIONES SOBRE EL TRANSPORTE DE LAS PALOMAS AL LUGAR DE LA SUELTA

El transporte constituye una fase de las competiciones tan trascendental como la misma preparación de las palomas que han de participar en ellas. En el transporte inciden varios factores que implican al colomófilo entrenador, a la organización y al o los comboyer. (Encargados de transportar y cuidar las palomas)

Por parte del colomófilo entrenador implican:

- EL GRADO DE APRENDIZAJE DE SUS PALOMAS EN LA CESTA
- LA CONDICIÓN
- LA SALUD
- SUFICIENTES RESERVAS ENERGÉTICAS y
- LA MOTIVACIÓN

Por parte de la organización

- PROGRAMA DE VIAJES RACIONAL
- NÚMERO ADECUADO DE PALOMAS POR CESTA . ESPACIO VITAL
- SUFICIENTES BEBEDEROS Y COMEDEROS POR JAULA Y PALOMAS
- EFICACIA Y PUNTUALIDAD EN LOS ENCESTES
- CONTROL DE SANIDAD DE LAS PALOMAS ENCESTADAS

Por parte del comboyer

- TRASLADO RÁPIDO AL LUGAR DE LA SUELTA
- RESPONSABILIDAD CON SU TRABAJO
- CUIDADO DE LAS PALOMAS
- PAUSA DE ACLIMATACIÓN Y ORIENTACIÓN
- Y SUELTA

EL GRADO DE APRENDIZAJE EN LA CESTA

En España la denominamos “paloma mensajera” en otros países "paloma viajera", "palomas de carreras", no es nuestra intención entrar en debate si tal o cual nombre es el mas adecuado. Respetamos la denominación de cada país. Pero por el tema que nos ocupa quisiéramos adoptar, aunque sea momentáneamente, el de “viajera”, para una comprensión mejor.

Si os entretenéis a calcular el total de tiempo que una paloma pasa dentro de la jaula para llegar al punto de suelta durante la temporada veréis que prácticamente es el mismo que el tiempo empleado en el vuelo de retorno.

De la misma manera que educáis a los jóvenes pichones y reeducáis a las

adultas con sueltas para que desarrollen o ejerciten su sistema de orientación. También es necesario enseñarlas y educarlas a aprender a vivir en la jaula.

El motivo de este aprendizaje es para que:

Se habitúen a estar en ella

Aprendan a tomar el alimento

Aprendan a beber

Que comprendan por qué están en ella. y

Lo que les espera cuando se abra la puerta.

La paloma es un animal de hábitos y el aprendizaje en la jaula DEBE CONSTITUIR UN HÁBITO MÁS en su vida cotidiana.

A las palomas NO LAS PERJUDICA LAS HORAS QUE ESTÁN EN LA JAULA. Las perjudica la poca adaptación a ella. Ya desde joven debe aprender a “sufrir” la jaula. De forma que cuando son enjauladas ya saben el rol que les corresponde desempeñara partir de aquel momento.

LA CONDICIÓN y LA MOTIVACIÓN es por descontado acertadas o no lo que el aficionado mejor domina. También son los temas de los que más se habla y se escribe y por supuesto es también igual que la paloma lo que se ve, lo que se vive día a día.

Con respecto a la SALUD todavía se está lejos de llegar a optimi.....

Y referente a las SUFICIENTES RESERVAS ENERGÉTICAS es desde el palomar donde la paloma ya debe ir preparada. No se puede pretender esperar que la paloma se acabe de poner en forma durante el viaje. A pesar que algunas palomas con exceso de peso suelen acabar de ponerse al punto.. En GARVO MAGAZINE iremos desarrollando este tema sucesivamente.

Por parte del comboyer citamos EL TRASLADO RÁPIDO AL LUGAR DE LA SUELTA.

Generalmente, existe un error muy común y extendido a la hora de diseñar las líneas de vuelo y los puntos de suelta pues se confeccionan los programas con criterio individual para ser aprobados en una Asamblea General resultando muchas veces un programa confeccionado a imagen e intereses determinados que no tienen nada que ver con las posibilidades de las palomas y el transporte.

La comisión que confecciona un plan de viajes debe trabajar en equipo y debe de tener en cuenta no solamente el punto geográfico y las distancias sino que tiene que tener muy en cuenta el acceso rápido y cómodo al punto de suelta elegido. Esto implica muchas veces el mal hábito de ir cambiando continuamente de punto de suelta. Señal inequívoca que se ha elegido sin criterio como si fuese la lotería.

Una suelta desde 800 kms de distancia corresponde mas o menos otros tantos de carretera. Al menos así se ha de tener en cuenta a la hora de elegir el punto. Esto supone una duración del viaje de aproximadamente 13 horas de viaje. Este viaje debe efectuarse seguido y de noche. El comboyer debe ir preparado y descansado para efectuar la ruta. Y para mas seguridad debería llevar un ayudante. Si las palomas salen a las 12 de la noche llegan a su destino a las 13 horas. Es a partir de entonces cuando el comboyer deja de

ser conductor para ejercer de cuidador. (La continuación de los cuidados del palomar) Un camión bien equipado y bien distribuido con un transporte de 4.000 palomas con un comboyer eficiente son suficientes 2 horas para llenar bebederos y suministrar la comida. Si lleva un ayudante este tiempo se reduce a la mitad. Tienen toda la tarde y toda la noche para descansar y recuperarse.

Los viajes a estas distancias, aprovechando el desayuno del comboyer o una parada de de descanso es oportuno llenar bebederos y esperar que las palomas beban. No recomendamos en estas paradas intermitentes que las palomas coman porque entonces debe esperar seis horas para que estas hayan digerido la comida de lo contrario vomitan con el consiguiente desperdicio de la misma, riesgo de posibles contaminaciones y estrés inútil.

Llegada al punto de la suelta (Medio día o primera hora de la tarde)
SUMINISTRO DE COMIDA

Los carbohidratos son la fuente de energía que activa el funcionamiento de las células, la actividad diaria y la primera hora de vuelo. El agua además de constituir una parte importante de las células forma parte de los fluidos que transportan los nutrientes a cada una de ellas. La primera parte del organismo que se resiente, si faltan algunos de estos dos elementos, son las células del cerebro y de los ojos. Órganos vitales que influyen en la orientación. La paloma que no ha tomado suficientes carbohidratos y no ha mantenido el valor hídrico en su cerebro y en sus ojos por falta de bebida NO PUEDE ORIENTARSE RÁPIDA Y EFICAZMENTE.

Como hemos hecho referencia anteriormente la paloma debe llegar el punto de la suelta con las reservas energéticas necesarias. Pero una paloma que tiene que participar en una competición y lleva mas de 24 horas sin comer debe tomar alimento necesario para abastecerse de los carbohidratos que necesita para la actividad del día. Aunque esté todo el día en la cesta la paloma tiene un desgaste considerable de carbohidratos y de agua.

Las palomas ya acostumbradas a la cesta y con la cantidad adecuada de espacio vital deben encontrar la comida y la bebida sin problemas.

Los comederos deben llenarse lo suficiente para que las palomas coman todas.

El comboyer debe participar de esta vigilancia y observar que en general todas las palomas coman. Es su responsabilidad.

Al final de la tarde antes de caer la noche debe retirar la comida pero mantener los bebederos llenos. Ya no tomarán mas alimento.

Dos horas antes de la suelta se procede a vaciar los bebederos.

En nuestros estudios e investigaciones efectuadas durante algunos años hemos podido constatar que una paloma en la cesta emplea de 85 a 110 Kcalorías en 24 horas durante el enceste y el transporte. Todo está en función de la temperatura, excitación, densidad de palomas en cada cesta y duración del mismo.

El no suministrar alimento durante las 24 horas previas al enceste representa un consumo de estas calorías a costa de las reservas de energía previstas para el vuelo. En la práctica se traduce en una disminución de energía suficiente para cubrir 2 a 2h30' horas de vuelo sin necesidad de emplear sus reservas.

Para que esto no suceda en trayectos de mas de 24 horas las palomas deben ser alimentadas forzosamente.

La alimentación mas adecuada es a base de maíz

Teóricamente con una ración por paloma cada 24 horas de

30 gramos de Maíz Francés ó

26 gramos de Maíz Plata ó

23 gramos de Maíz Ciquentino es suficiente. En la práctica la paloma se autorregula y suele tomar menor cantidad Sobre todo cuando hace calor. Una paloma que come en exceso mas que las demás no está preparada para la competición. Es una paloma que no ha sido encestada correctamente. Es la responsabilidad del colombófilo entrenador. Lo mas probable es que esta paloma se pierda o llegue tarde.

Otra experiencia comprobada es que las palomas cuanto mas tiempo están en el punto de suelta mejor se orientan. Es lo que denominamos como pausa de adaptación y orientación.

CONCLUSIONES:

- La paloma debe aprender a vivir en la cesta
- La cesta debe suponer un hábito mas en su vida cotidiana.
- La paloma debe ser encestada con las reservas energéticas necesarias para afrontar la suelta correspondiente
- Debe estar en forma y condición y motivada
- En cada cesta deben enjaularse la cantidad de palomas que permitan el espacio vital adecuado
- Debe haber suficiente espacio de bebederos y comederos como palomas en la cesta
- Es mas eficaz que permanezcan mas tiempo en el punto de suelta que en la carretera haciendo pausas.
- El transporte al punto de la suelta debe ser lo mas rápido posible
- Deben comer cuando están sometidas a 24 ó más horas de cesta
- La paloma en la cesta emplea de 85 a 110 Kcal/ cada 24 horas
- De 10 a 12 horas antes de la suelta ya no deben tomar comida
- Como alimentación es suficiente suministrar maíz
- Deben tener agua permanente fresca y sin aditivos y..... que la suerte las acompañe.

